



Motiv der offiziellen Silberprägung, die bei Banken und Sparkassen in Württemberg erhältlich ist.



150 Jahre Eisenbahnen in Württemberg

märklin

Mit der Gründung der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.) am 22. Oktober 1845 hielt die Eisenbahn als modernes Verkehrswesen Einzug in das Königreich Württemberg. In wenigen Jahren waren wichtige Städte wie Heilbronn, Stuttgart, Ulm und Friedrichshafen direkt miteinander verbunden.

Die Topografie Württembergs hat den Eisenbahnern teilweise große Schwierigkeiten bereitet. Besonders erwähnt sei hier die bekannte "Geislinger Steige", eine 22,5%o geneigte Steilrampe, die von Anfang an den Lokomotiven alles abverlangte. Schwere Züge mußten hier bis lange nach dem Zweiten Weltkrieg von mehreren Lokomotiven gleichzeitig gezogen bzw. geschoben und auf die Albhochfläche bei Amstetten befördert werden.

Alle Hauptstrecken in Württemberg wurden noch vor der Jahrhundertwende gebaut und dann durch zahlreiche Nebenstrecken ergänzt. Die K.W.St.E. ging nach dem Ersten Weltkrieg in die Deutsche Reichsbahn über.

Mit der Elektrifizierung der meisten Strecken, die inzwischen auf über 2.000 km angewachsen sind, der Umwandlung zur Deutschen Bundesbahn und der damit verbundenen steten Modernisierung der Fahrzeuge und der Betriebsabläufe hat sich die Eisenbahn im Südwesten Deutschlands zu einem modernen ökonomischen Unternehmen entwickelt.

Für alle Märklin-Freunde – interessante Schienenfahrzeuge der württembergischen Eisenbahngeschichte. Jubiläums-Modelle in den Spurweiten H0, Z und 1.

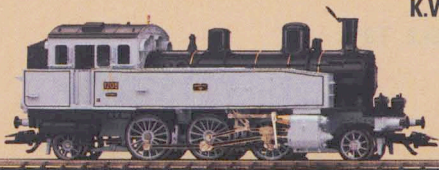
3412 Tenderlokomotive.

Reihe T 5 der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Mit eingebautem DELTA-Modul. Kessel und Fahrgestell aus Metall. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. An beiden Enden Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 13,9 cm.

märklin
H0

Die Lokomotive ist geeignet für den universellen Fahrbetrieb auf konventionellen Anlagen, im DELTA-Mehrzugbetrieb und auf digitalen Anlagen.

K.W.St.E. T 5



3425 Dampf-Triebwagen.

DW "Kittel" der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Mit eingebautem DELTA-Modul. Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. 1 Achse angetrieben. 1 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. An beiden Enden Norm-Kupplungsaufnahmen mit Kurzkupplungen. Länge über Puffer 13,1 cm.

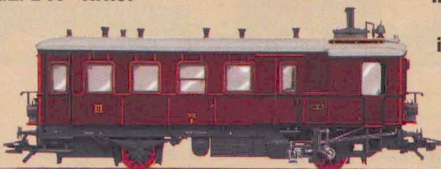
märklin
H0

Das Modell entstand in Zusammenarbeit mit der Firma TRIX, Nürnberg.

Der Triebwagen ist geeignet für den universellen Fahrbetrieb auf konventionellen Anlagen, im DELTA-Mehrzugbetrieb und auf digitalen Anlagen.

K.W.St.E. DW "Kittel"

Zum Jubiläum "150 Jahre Eisenbahnen in Württemberg" wird der Dampf-Triebwagen 3425 in einer einmaligen Serie nur 1995 gefertigt.



3411 Schnellzuglokomotive mit Schlepptender.

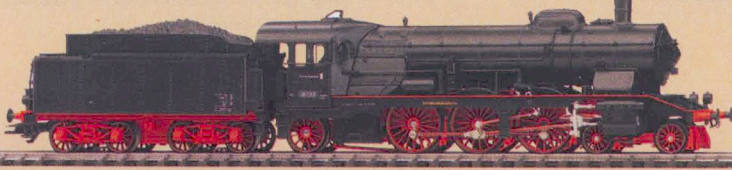
Baureihe 18.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Hochuntersetztes Winkelgetriebe ohne Selbsthemmung. Hochleistungs-Motor System Faulhaber. Mit eingebautem DELTA-Modul. Fahrgestell und Aufbau aus Metall. 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben. 2 Haftreifen. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Beleuchtetes Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Feste Kurzkupplung zwischen Lokomotive und Tender. Am Tender Kurzkupplung mit Kulissenführung. Länge über Puffer 25,1 cm.

märklin
H0

3711 Digital – Schnellzuglokomotive mit Schlepptender.

Baureihe 18.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Wie 3411, jedoch mit digitalem Hochleistungs-Motor System Faulhaber. Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit. Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung. Spitzensignal als digital schaltbare Zusatzfunktion.

DB 18.1



4510 Güterwagen-Set "Württemberg".

Packung besteht aus 5 Wagen verschiedener Bauart der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.): 1 Bierwagen der Benediktiner-Brauerei M. Leibinger, Ravensburg. 1 offener Güterwagen mit Bremserhaus und Ladegut Papierholz (M & D). Die Stämme werden in Handarbeit einzeln verleimt. 1 gedeckter Güterwagen mit Bremserbühnen. 1 Zichorien-Wagen mit Bremser-

märklin
H0

bühne. 1 Kesselwagen, Privatwagen der Firma Knorr, Heilbronn. Alle Wagen haben Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Gesamtlänge 53,5 cm.

Gleichstrom-Radsatz 70 063

Einmalige Serie 1995. Alle Wagen in Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich.



1883 Diesel-Lokomobile mit Baustellen-Anhänger.

Historische Lokomobile aus den 30er Jahren. Typ Fowler mit 6-Zylinder-MAN-Dieselmotor. Fahrzeugaufbau aus Metall. Detaillierte Nachbildung von Getriebe, Motor, Auspuff, Pumpe und Lenkung. Kupferfarbener Kühler. Feine Speichenräder. Metall-Ketten für Lenkung. Länge 8,6 cm. Baustellen-Anhänger der Firma Leonhard Weiss, Göppingen. Metall-Ausführung mit feinen Details. Länge 13,3 cm.

märklin
H0

Die Diesel-Lokomobile 1883 ist werkseitig nicht mehr verfügbar. Ihr Händler hat vordisponiert.

DM 149,95*

Einmalige Serie 1995 für die Märklin-Händler-Initiative.



* Unverbindliche Preisempfehlung der Märklin-Händler-Initiative.

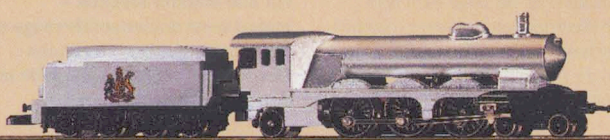
8836 Schnellzuglokomotive mit Schlepptender.

Klasse C der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Jubiläumsmodell mit versilbertem Aufbau von Lokomotive und Tender. Königlich Württembergisches Wappen an den Tender-Längsseiten. Gehäuse und Fahrgestell der Lokomotive

aus Metall. Alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal vorne. Länge über Puffer 110 mm.

DM 269,-*

Einmalige Serie 1995 für die Märklin-Händler-Initiative.



* Unverbindliche Preisempfehlung der Märklin-Händler-Initiative.

märklin
Z

8897 Tenderlokomotive.

Reihe T 9³ der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. Alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal vorne. Vorne Kupplungshaken. Länge über Puffer 55 mm.

Die Lokomotive 8897 ist werkseitig nicht mehr verfügbar.

Ihr Händler hat vordisponiert.

DM 139,95*

Einmalige Serie 1995 für die Märklin-Händler-Initiative.

K.W.St.E. T 9³



* Unverbindliche Preisempfehlung der Märklin-Händler-Initiative.

8217 Güterwagen-Set "Württemberg".

Packung besteht aus 5 Wagen verschiedener Bauart der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.): 1 Weinwagen mit Bremserhaus, Weinfässer aus Echtholz. 1 Bierwagen mit Bremserhaus, Privatwagen der "I. Württembergischen Genossenschafts-Brauerei, Holzheim-Göppingen". 1 offener Kohlewagen mit Bremserhaus. 1 Rungenwagen mit Bremserhaus, beladen mit einem Bahnmöbelwagen der Spedition

"Wilhelm Eckardt, Waiblingen/Wttbg.". 1 Klappdeckelwagen mit Bremserhaus. Alle Wagen in Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 211 mm.

Das Wagen-Set 8217 ist werkseitig nicht mehr verfügbar.

Ihr Händler hat vordisponiert.

DM 169,95*

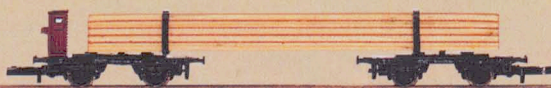
Einmalige Serie 1995 für die Märklin-Händler-Initiative.

* Unverbindliche Preisempfehlung der Märklin-Händler-Initiative.

märklin
Z

8219 Langholzwagen.

2teilig mit Bremserhaus der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Mit Kantholz beladen. Länge über Puffer 96 mm.



5524 Tenderlokomotive.

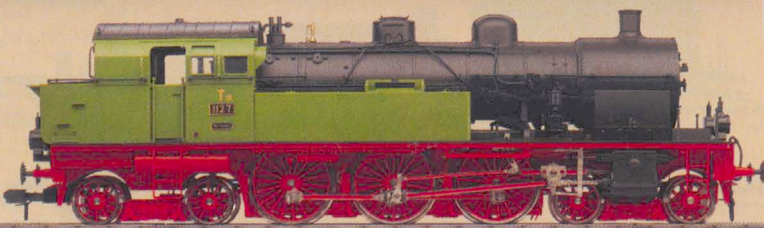
Reihe T 18 der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben. Eingebaute Elektronik zum wahlweisen Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom oder Märklin Digital (Motorola-Format). Zweilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Eingebauter Rauchgenerator. Fahrgestell aus Metall. Zum Lieferumfang gehören die Figuren eines Lokführers und eines Heizers. Länge über Puffer 46,3 cm.

Die Tenderlokomotive 5524 ist auf maximal 1995 Stück limitiert.

DM 2.498,-*

Einmalige Serie 1995 für die Märklin-Händler-Initiative.

märklin
1



* Unverbindliche Preisempfehlung der Märklin-Händler-Initiative.